

| TIPO DE CARGO | CATEGORÍA / SUBZONA | BUENOS AIRES | BAHÍA BLANCA | LA PAMPA NORTE | LA PAMPA SUR |
|-------------------------|---------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Cargo Fijo | R1 | 510,417075 | 510,417075 | 592,851716 | 510,417075 |
| | R2 1° | 540,132401 | 540,132401 | 622,567043 | 540,132401 |
| | R2 2° | 618,267313 | 618,267313 | 707,767784 | 618,267313 |
| | R2 3° | 700,072583 | 700,072583 | 794,283603 | 700,072583 |
| | R3 1° | 915,596826 | 915,596826 | 1014,518391 | 915,596826 |
| | R3 2° | 1064,173455 | 1064,173455 | 1163,095022 | 1064,173455 |
| | R3 3° | 1428,450565 | 1428,450565 | 1541,503784 | 1428,450565 |
| | R3 4° | 2319,910349 | 2319,910349 | 2432,963568 | 2319,910349 |
| Cargo por m3 de Consumo | R1-R2 1° | 17,348396 | 16,983124 | 13,157622 | 9,028350 |
| | R2 2° | 17,824592 | 17,445598 | 13,531468 | 9,377035 |
| | R2 3° | 17,828790 | 17,540365 | 13,628413 | 9,477657 |
| | R3 1°-R3 2° | 18,378394 | 17,959112 | 13,923987 | 10,153549 |
| | R3 3°-R3 4° | 19,277281 | 18,807437 | 14,595119 | 10,375898 |

| COMPONENTES DEL CARGO POR m3 DE CONSUMO | CATEGORÍA / SUBZONA | BUENOS AIRES | BAHÍA BLANCA | LA PAMPA NORTE | LA PAMPA SUR |
|---|---------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Precio en el Punto de Ingreso en el Sistema de Transporte (\$/m3) | RESIDENCIALES | 9,903820 | 9,907378 | 5,693554 | 6,100517 |
| Diferencias Diarias Acumuladas (\$/m3) | RESIDENCIALES | -0,211909 | -0,545964 | 0,242376 | -0,032772 |
| Precio Incluido en los Cargos por m3 de Consumo (\$/m3) | RESIDENCIALES | 9,691911 | 9,361414 | 5,935930 | 6,067745 |
| Costo de Gas Retenido (\$/m3) | RESIDENCIALES | 0,599193 | 0,595542 | 0,347670 | 0,030040 |
| Costo de Transporte (\$/m3) | RESIDENCIALES | 5,570149 | 5,356181 | 5,557151 | 0,697617 |

| COMPOSICIÓN DEL PIST | CUENCA / SUBZONA | BUENOS AIRES | BAHÍA BLANCA | LA PAMPA NORTE | LA PAMPA SUR |
|---|------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Participación por Cuenca en la Compra de Gas (en %) | NOROESTE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | NEUQUINA | 68,46% | 48,51% | 67,63% | 100,00% |
| | CHUBUT | 7,08% | 0,00% | 7,26% | 0,00% |
| | SANTA CRUZ | 5,95% | 2,71% | 6,11% | 0,00% |
| | TIERRA DEL FUEGO | 18,51% | 48,78% | 19,00% | 0,00% |

| COMPOSICIÓN DEL COSTO DE TRANSPORTE | EMPRESA-RUTA (\$/m3) / SUBZONA | BUENOS AIRES | BAHÍA BLANCA | LA PAMPA NORTE | LA PAMPA SUR |
|--|--------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Participación por Ruta en la Compra de Transporte (en %) | TGS-Nqn-Nqn | 0,244166 | 0,00% | 0,00% | 100,00% |
| | TGS-Nqn-Buenos Aires | 1,606111 | 65,87% | 0,00% | 67,63% |
| | TGS-Chubut-Buenos Aires | 1,786103 | 7,08% | 0,00% | 7,26% |
| | TGS-Sta. Cruz-Buenos Aires | 2,700229 | 5,95% | 0,00% | 6,11% |
| | TGS-TdF-Buenos Aires | 2,969157 | 18,51% | 0,00% | 19,00% |
| | TGN-Nqn-Litoral | 2,120197 | 2,60% | 0,00% | 0,00% |
| | TGS-Sta. Cruz-Bahía Blanca | 2,267378 | 0,00% | 2,71% | 0,00% |
| | TGS-TdF-Bahía Blanca | 2,537718 | 0,00% | 48,78% | 0,00% |
| TGS-Nqn-Bahía Blanca | 1,185943 | 0,00% | 48,51% | 0,00% | |